







AO DIRETOR DE TRÂNSITO DA SMT

**Relatório sobre a Fiscalização dos Equipamentos fixos
(Aparelhos Eletrônicos Metrológicos e Não Metrológicos)**

Eu, Idemêres Francisca de Moura, Supervisora, agente de trânsito, apresento neste relatório a necessidade e a melhoria da fiscalização dos Equipamentos Fixos já implantados no município de Goiânia.

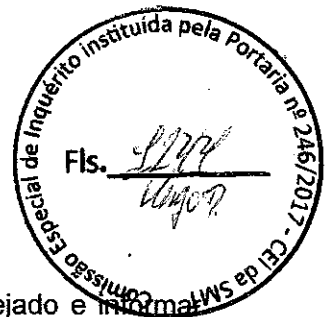
I. Apresentação:

1. Da Empresa

- Fazer a manutenções preventivas e corretivas, coleta das informações registradas e atualizações,
- Prestar os serviços conforme legislação, normas e resoluções, manter disponíveis equipamentos, softwares e pessoal especializado, em quantidades compatíveis,
- Assessorar e auxiliar a SMT no processamento das multas de trânsito com imagens para fins de consistência e validação das infrações através dos agentes,
- Gerenciar as informações e as imagens das multas, de modo a disponibilizar as mesmas no computador da SMT por meio da internet,
- Desenvolver os Softwares necessários para o bom atendimento do contrato e fornecer as estatísticas do fluxo dos locais instalados os equipamentos,

2. Da SMT

- Fornecer a empresa relatório mensal das reclamações ou recursos que possa ter os equipamentos ou serviços,
- Validar as informações e multas registradas pelos equipamentos,



-Fiscalizar os serviços, através de seus agentes, sempre que desejado e informar expressamente a empresa de qualquer irregularidade nos equipamentos ou serviços,

3. Do Pagamento

A empresa emitirá medição mensal dos serviços prestados indicando a quantidade de faixas fiscalizadas que terão que ser aprovadas pela SMT,

A SMT tem até 10 dias úteis após seu recebimento para aprovar e informar o valor para pagamento,

No caso de paralização parcial do funcionamento do equipamento, a empresa deve informar o motivo da paralização e o pagamento será de acordo com o número de dias de funcionamento do equipamento seguindo a fórmula: o valor a ser pago pelo número de faixas dividido por 30 dias e multiplicado pelos dias de operação,

II. Dos procedimentos até então questionados:

Os exemplos a seguir compõem sites (endereços onde estão fixados os equiparemos eletrônicos) foram retirados do Relatório de Fluxo Veicular (Horário) do mês, onde houve paralização.

Exemplo: Se na rua da divisa tem apenas uma faixa será pago o valor de R\$ 1445, dividido por 30 que é os dias do mês = R\$ 48,16 multiplicado pelos dias em operação que foi 17 = R\$ 818,83. Se não houve a fiscalização da paralização a SMT deixou de descontar o valor de R\$ 626,17

Este relatório mensal deverá ser emitido todo mês e feito o desconto das paralizações, gera uma economia no pagamento para SMT e mais responsabilidade da empresa em manter os equipamentos sempre funcionando.



TRANSA

Relatório de Fluxo Veicular (Horário)

Contrato: Controle Goiânia
 Sma: S0162244, S00162287, S00162288, S00162289

Período: Dezembro / 2011

299 - Av. Santa Maria x Av. Jaime Câmara, Residência Cidade Verde, Norte/Sul

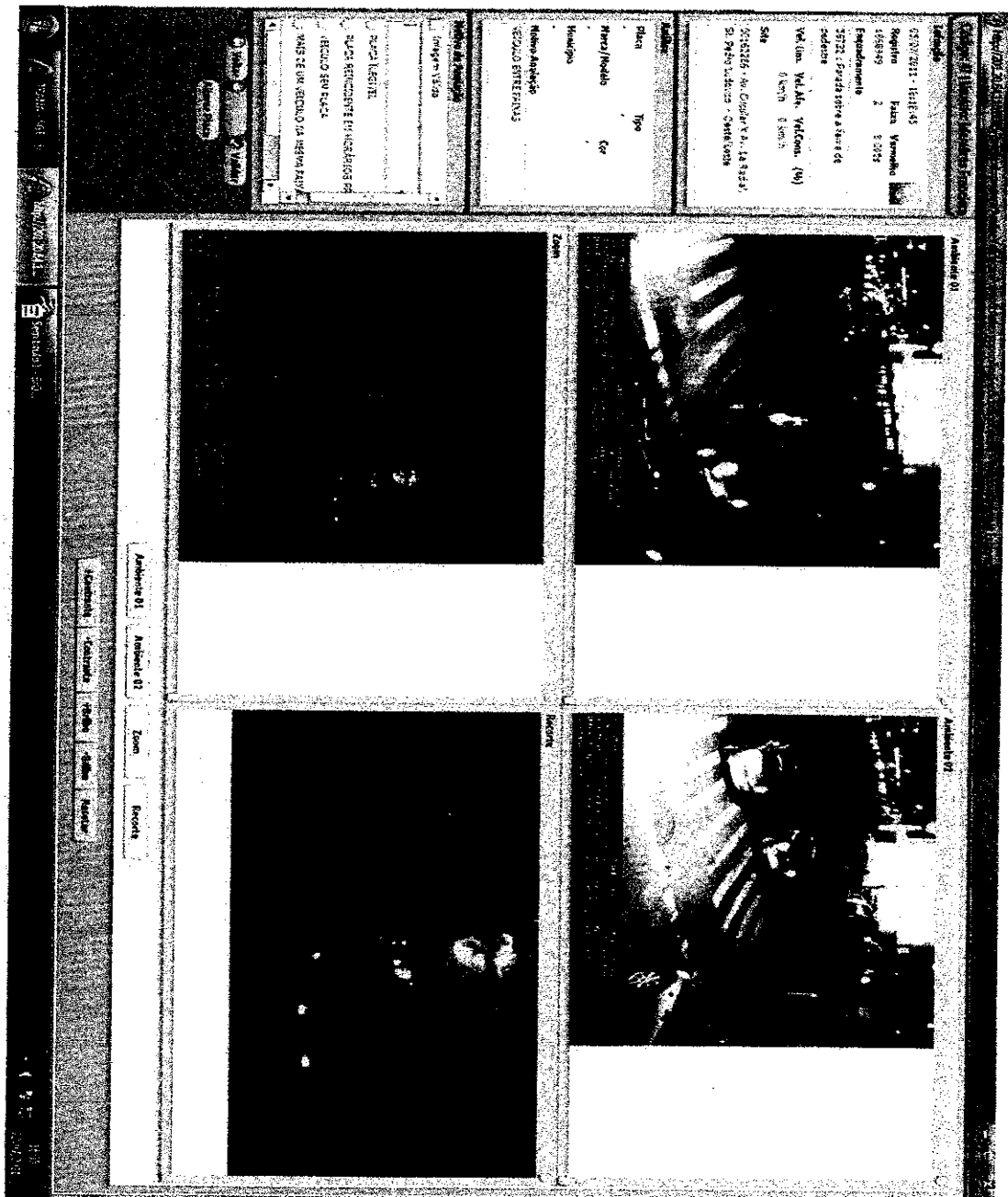
Dir	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Tot/Dia
01/12/2011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02/12/2011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03/12/2011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04/12/2011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05/12/2011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06/12/2011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07/12/2011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08/12/2011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09/12/2011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/12/2011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11/12/2011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12/12/2011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13/12/2011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14/12/2011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15/12/2011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16/12/2011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17/12/2011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18/12/2011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19/12/2011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20/12/2011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot/Mês	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot/Ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

SGT - Sistema de Gerenciamento de Tráfego



O porquê do gerenciamento das imagens, motivos de perda:

Foi através do estudo da imagem para validação que se foi notando a necessidade de uma ligação direta com a empresa, tendo em vista vários fatores: quando um equipamento esta fora de foco (o veículo passa pelo sensor e na imagem ele não aparece e sim um poste, uma árvore, o asfalto, ou parte dele sem visualizar a placa inteira), nenhuma imagem é valida naquele local enquanto não se faz a correção do foco e do zomm que é feita manualmente pelo funcionário da empresa.





Outro motivo de cancelamento de imagens em determinado local por meses é a sinalização horizontal apagada exemplos como da Avenida Perimetral Norte nos cruzamentos da Rua Cariri e Avenida Eurico Viana, encontramos nos lotes inválidos imagens de parada na faixa cancelados pelo motivo sinalização apagada, a empresa não informa a SMT este fato, estas imagens não nos chega a tempo real, quando chega para validação já se passaram 15, 20 dias, do Memorando até a revitalização da faixa se passam mais 10, 20 dias.

Prefeitura
Goiânia

A.M.T. - Agência Municipal de Trânsito, Transportes e Mobilidade
Diretoria do Departamento de Fiscalização de Trânsito
Divisão de Operações de Trânsito

Memorando nº. 11/2011

Goiânia, 10 de junho de 2011.

DA.....: Supervisão Radar Estático
PARA.....: Diretor de Fiscalização de Trânsito
ASSUNTO...: **SINALIZAÇÃO DEFICIENTE/APAGADA.**

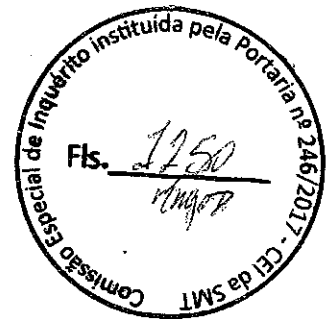
Senhor Diretor,

Venho por meio de este informar que os locais a seguir se encontram com a sinalização deficiente/apagada, assim estando o Senhor ciente passar a quem do direito tomar as providências cabíveis.

1. Av. Independência X Rua 68. St. Central
2. Av. Castelo Branco X Rua Pouso Alto, St. Campinas
3. Rua 4 X Av. República do Líbano, St. Aeroporto
4. Av. República do Líbano X Av. Anhanaguera, St. Aeroporto
5. Av. T-4 X Rua T-61, St. Bueno
6. Av. T-10 X Av. Mutirão, St. Bueno
7. Av. C-1 X C-4, St. Jd. América
8. Av. 85 X Rua 1126, St. Marista
9. Av. Vereador José Monteiro X Rua Maria Alice, St. Negrão de Lima
10. Av. Vereador José Monteiro, acesso à SEFAZ, GJ. Agrícola Jacirema
11. Av. Vereador José Monteiro, acesso à CRER, GJ. Agrícola Jacirema
12. Av. Perimetral Norte X Eurico Viana, St. Mansões Goiânia
13. Av. Cariri X Perimetral Norte, St. Jd. Diamantina

Sem mais para o momento.

IDEMÊRES FRANCISCA DE MOURA
Supervisora Radar Estático



Prefeitura
Goiania

A.M.T. - Agência Municipal de Trânsito, Transportes e Mobilidade
Diretoria do Departamento de Fiscalização de Trânsito
Divisão de Operações de Trânsito

Goiania, 25 de abril de 2012.

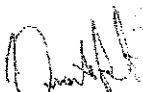
Memorando nº. 327/2012

DA.....: Diretor de Fiscalização de Trânsito
PARA.....: Diretor de Trânsito
ASSUNTO...: SINALIZAÇÃO DEFICIENTE/APAGADA.

Senhor Diretor,

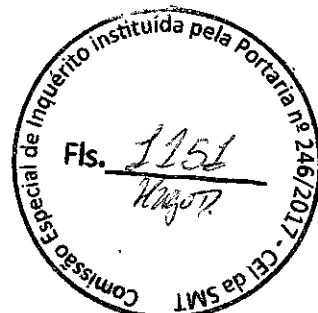
Informo que os locais abaixo se encontram com sinalização deficiente/apagada, elas devem estar visíveis para que sejam validadas as infrações de parada na faixa, tais validações dependem da visibilidade da mesma, a pintura dos locais citados devem compreender toda a extensão do cruzamento.

1. Av. Independência X Rua 68, St. Central
2. Av. 85 X Av. T-10, St. Bueno
3. Av. 85 X Av. T11, St. Bueno
4. Av. T-4 X Rua T-61, St. Bueno
5. Av. C-1 X C-4, St. Jd. América
6. Av. 85 X Rua 1126, St. Marista
7. Av. Perimetral Norte X Eurico Viana, St. Mansões Goiania
8. Av. Vereador José Monteiro, acesso à CRER, GJ. Agrícola Jacirema
9. Av. Castelo Branco X Rua Pouso Alto, St. Campinas
10. Av. Cariri X Perimetral Norte, St. Jd. Diamantina
11. Av. 3ª Radial X Rua 1059, St. Pedro Ludovico
12. Rua Min. Guimarães Natal X Av. Goiás Norte, St. Cimécia
13. Av. C4 X Av. Haiti(C-205), St. Jardim América
14. Av. Castelo Branco x Av. Pirineus, Bairro Ipiranga


Vicente José de Mendonça Junior
Agente de Trânsito
Diretor de Fiscalização de Trânsito

Agência Municipal de Trânsito, Transportes e Mobilidade
Avenida Laudelino Gomes, Quadra 210, Lotes 24/25, nº 250, Setor Bela Vista - Goiania / Goiás
CEP 74.830-090 - Telefone / Fax : (52) 3524-1290
www.amt.goiania.go.gov.br

Cancelamento por tempo de retardo incorreto, ou seja, parada na faixa o veículo passou no sensor no sinal amarelo e parou no vermelho ele tem um tempo de x segundos para voltar antes da faixa de retenção saindo do sensor e não sendo



fotografado o mesmo acontece em avanço de sinal, na portaria 16 de 21/09/2004 diz que cada equipamento já deve estar programado com esse tempo de retardo antes de entrar em operação e que cada local tem um tempo x segundos que é diferenciado de acordo com a necessidade do local.

Prefeitura
Goiânia

Agência Municipal de Trânsito, Transportes e Mobilidade - AMT
Diretoria de Trânsito
Departamento de Fiscalização de Trânsito

Goiânia, 25 de Julho de 2011.

Memorando n.º 250/ 2011

DA.....: Diretoria de Fiscalização de Trânsito
PARA.....: Departamento Jurídico e do Contencioso
ASSUNTO.....: Portaria N.º 16/04

Sr. Chefe,

Venho por meio de este solicitar de Vs. Senhoria, uma revisão na Portaria n.º 16 de 21 de setembro de 2004 do DENATRAN, no que diz respeito ao tempo de retardo quando o fotossensor registrar infração por avanço de sinal vermelho e o tempo de permanência quando registrar infração por parada sobre a faixa, visto que devido à tecnologia avançada e dos novos equipamentos utilizados desde a data desta portaria, os tempos utilizados precisam ser revisados dando uma nova justificativa de valor.

Atenciosamente,

Vicente José de Mendonça Júnior
Agente de Trânsito
Diretor de Fiscalização de Trânsito

Agência Municipal de Trânsito, Transportes e Mobilidade

Colégio Especial de Inquérito Instituída pela Portaria nº 246/2017 - CEI da SMT
 Fls. 1952
Wagner

05/07/2011 - 18:28:18

Registro: 1888972 Placa: Vermelho
 Enquadramento: 3 9215

Endereço: 65503 - Bairro de sinal Vermelho

Vel. Lim: 94,4 Km/h Vel. Cam: (94)
 60 Km/h 42 Km/h 25 Km/h 41,67 Km/h

SIN: 00182282 - AUSENTE NA FRENTE X
 AV. BRUNO VIANA, 514 - BARRA DO GARÇAS - SUIÇA

Placa: Vermelho Tipo: Car

Marca/Modelo: Cor:

Município: Cidade:

Motivo Anulação: Tempo de Reserva: INCONHECIDA

Uma sem Vantagem

PLACA REGISTRO


PLACA REINCIDENTE EM INCIDENTOS DE TRÂNSITO

VEÍCULO SEM PLACA


MAIS DE UM VEÍCULO NA MESMA PLACA

<p>09/07/2014 - 18:25:45 Rodado Foto Yonahello 1868311 1 8.005 Equipamento 50727 : Placa sobre a lava de pedrete Vol. Lim. Vol. Afr. Vol. Cons. (No) 0 km/h 0 km/h Site 0015229 - Av. Esplada do Libano X Pq. 4.31 - Leopoldo - São João</p>	
<p>Placa: Tabela: PLACA REINDEENTE EM HONRARIOS PM VEICULO SEM PLACA MAIS DE UM VEICULO NA MESMA FAIXA</p>	<p>Imagem Valida</p>
<p>Modelo Placa Tipo Marca/Modelo Cor Municipio</p>	<p>Modelo Placa Tipo Marca/Modelo Cor Municipio</p>
<p>Modelo Placa Tipo Marca/Modelo Cor Municipio</p>	<p>Modelo Placa Tipo Marca/Modelo Cor Municipio</p>

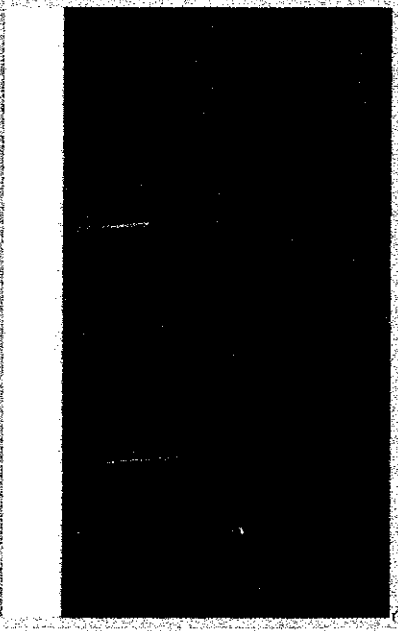
Ambiente 01




Ambiente 02



Ambiente 01



Ambiente 02



100% 100% 100% 100%

Ambiente 01 Ambiente 02 Zoom Recorte



O banco de dados da empresa nem sempre está atualizado com o DETRAN, veículos são invalidados com motivo de dados inconsistentes enquanto que no DETRAN-GO os dados dos veículos estão cadastrados, exemplos de E-mails enviados para empresa:

1.

• Veículos sem cadastro no banco de dados

Ações

Jessé Lima Sá
10/02/2012

Para: idemeres francisca

Repassei para o processamento de dados.

Atenciosamente,

Jessé

Coordenador
Telefone: +55
Celular: +55
Skype:
E-mail: jesse@netel.trana.com.br

Lima

(62)
(62)

Sá

Técnico
3921-3300
9631-7036
jjimasa

TRANA

Ações

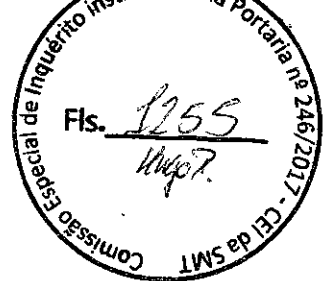
idemeres francisca
10/02/2012

Para: jesse@netel.trana.com.br, Juliano Paulo, Vicente José.

Bom dia Jessé,

Segue algumas das placas e modelos dos veículos não cadastrados no banco de dados no sistema SGT, a validação não foi realizada por falta do código do modelo.

Lote	920
Sequência:	
4094280 Placa: CPD 8788 MODELO: I/VW GOLF ANO FAB: 1998 COR: PRATA	
4094320 Placa: AMR 7258 MODELO: GM/S10 COLINA D 4X4 ANO FAB: 2005 COR: BRANCA	
4094351 Placa: KAI 5169 MODELO.: FORD/ECOSPORT XLS1.6FLEX ANO FAB: 2005 COR: PRATA	
4094342 Placa: DVJ 7398 MODELO.: VW/POLO 1.6 ANO FAB: 2007 COR: PRETA	



Lote 967
Sequencia:
4277638 Placa: NVQ 5539 MODELO.: FIAT/STRADA ADV CD DUAL ANO FAB:
2011 COR: CINZA

lote 972
Sequencia:
Placa: OGP 1610 MODELO.: I/FIAT 500 LOUNGE AIR AT ANO FAB: 2011 COR:
VERMELHA

2.

Programa não permite validação

idemerres francisca
17/11/2011
Para: jesse@netel.trana.com.br, Vicente José.

De: **idemerres@hotmail.com**
Salvo em: quinta-feira, 17 de novembro de 2011 13:14:18
Para: jesse@netel.trana.com.br; Vicente José (vicente_jose@live.com)

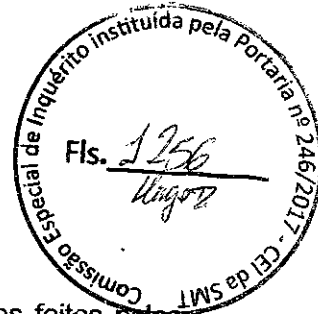
Todas estas sequencias estão nos lotes inválidos, como os agentes acharam que as placas estão visíveis e ao tentarem validar não foi possível fechar as imagens como válidas, porque ao clicar SIM, a imagem não passa para a seguinte, tendo que deixá-las como inválidas. São elas:

Data 29/10/2011

Sequencia: 3019227 Placa: kcq8450
Sequencia: 3019551 Placa: kbt8540
Sequencia: 3035128 Placa: nvr2248
Sequencia: 3023358 Placa: hmb3611

Data 30/10/2011

Sequencia: 3024849 Placa: ngn3156
Sequencia: 3024938 Placa: jeb1707
Sequencia: 3025035 Placa: ano1931



Ao receber os primeiros lotes notou-se que a quantidade de registros feitos pelos equipamentos não batiam com a quantidade de imagens enviadas para validação tendo uma diferença muito grande entre os números, exemplo: Relatório por Tipo de Infração dos dias 01/01/2011 a 31/01/2011 todos os equipamentos registraram neste período 38767 imagens e foram enviadas para validação 7258 imagens válidas, faltando um restante de 31509 imagens; Relatório por Tipo de Infração dos dias 01/02/2011 a 28/02/2011 todos os equipamentos registraram neste período 27680 imagens e foram enviadas para validação 3942 imagens válidas, faltando um restante de 23738 imagens, também foi enviado um e-mail para a empresa sobre esta diferença:

• Invalidação das Imagens

Ações

idemeres francisca
27/01/2011

Para: sgt@netel.trana.com.br

Boa tarde,

Em posse de relatórios por períodos de todos os sites e tipos de infrações do Contrato Goiânia, consta-se uma grande porcentagem de infrações canceladas (no mínimo 80% das infrações), sendo validadas no máximo 20% delas. Exemplos: no período 01/11/10 à 31/11/10 foram registradas um total de 31922 infrações dentre elas apenas 4808 foram para validação, o restante 27114 não consta o destino; no período 01/12/10 à 31/12/10 foram registradas um total de 42761 infrações dentre elas apenas 8072 foram para validação, o restante 34689 não consta o destino.

Gostaria que também me fosse repassada estas infrações descartadas para serem invalidadas pelo agente da autoridade de trânsito assim que constatada sua inconsistência e o motivo do cancelamento, observado o disposto artigo 281 do CTB.

Atenciosamente,

Idemêres



TRANA

Relatório por Tipo de Infração

Contrato: Contrato Goiânia

Período: 01/01/2011 00:00 a 31/01/2011 23:59

Sítio(s): Todos

Tipo(s) de Infração: Todos

Dia	Tipo de Infração	Registrados	Emissão para Infração		Punições		Arrecadação	
			Qtd	%	Qtd	%	Qtd	%
01/01/2011	AVANÇO DE SINAL VERMELHO	679	13	15,81 %	139	100,00 %	0	0,00 %
	EXCESSO DE VELOCIDADE	584	22	39,04 %	228	100,00 %	0	0,00 %
	PARADA SOBRE A FAIXA	315	2	0,66 %	28	100,00 %	0	0,00 %
	Total diário	1779	38	22,20 %	396	100,00 %	0	0,00 %
02/01/2011	AVANÇO DE SINAL VERMELHO	657	9	13,79 %	62	100,00 %	0	0,00 %
	EXCESSO DE VELOCIDADE	336	17	50,89 %	171	98,42 %	1	0,58 %
	PARADA SOBRE A FAIXA	320	2	10,78 %	25	100,00 %	0	0,00 %
	Total diário	1293	28	23,36 %	208	99,65 %	1	0,25 %
03/01/2011	AVANÇO DE SINAL VERMELHO	633	7	12,43 %	30	100,00 %	0	0,00 %
	EXCESSO DE VELOCIDADE	221	8	35,05 %	81	100,00 %	0	0,00 %
	PARADA SOBRE A FAIXA	225	2	9,39 %	21	100,00 %	0	0,00 %
	Total diário	1079	17	16,88 %	132	100,00 %	0	0,00 %
04/01/2011	AVANÇO DE SINAL VERMELHO	534	5	9,08 %	53	100,00 %	0	0,00 %
	EXCESSO DE VELOCIDADE	357	14	36,18 %	140	100,00 %	0	0,00 %
	PARADA SOBRE A FAIXA	167	1	0,58 %	16	100,00 %	0	0,00 %
	Total diário	1138	20	18,37 %	209	100,00 %	0	0,00 %
05/01/2011	AVANÇO DE SINAL VERMELHO	676	3	6,78 %	39	100,00 %	0	0,00 %
	EXCESSO DE VELOCIDADE	422	10	24,07 %	147	100,00 %	0	0,00 %
	PARADA SOBRE A FAIXA	217	1	4,52 %	10	100,00 %	0	0,00 %
	Total diário	1295	14	10,82 %	196	100,00 %	0	0,00 %
06/01/2011	AVANÇO DE SINAL VERMELHO	643	6	7,78 %	49	63,00 %	1	2,00 %
	EXCESSO DE VELOCIDADE	359	11	32,09 %	115	98,28 %	2	1,71 %
	PARADA SOBRE A FAIXA	233	1	5,16 %	12	100,00 %	0	0,00 %
	Total diário	1235	17	14,49 %	176	95,32 %	3	1,69 %
07/01/2011	AVANÇO DE SINAL VERMELHO	719	5	7,09 %	45	58,24 %	6	11,76 %
	EXCESSO DE VELOCIDADE	533	16	30,58 %	159	87,55 %	4	2,46 %
	PARADA SOBRE A FAIXA	247	1	0,48 %	16	100,00 %	0	0,00 %
	Total diário	1499	22	15,34 %	220	95,65 %	10	4,36 %
08/01/2011	AVANÇO DE SINAL VERMELHO	630	8	10,43 %	87	100,00 %	0	0,00 %
	EXCESSO DE VELOCIDADE	659	21	32,32 %	211	98,06 %	2	0,94 %
	PARADA SOBRE A FAIXA	292	3	10,64 %	29	98,67 %	1	3,33 %
	Total diário	1771	32	18,03 %	327	98,00 %	3	0,91 %
09/01/2011	AVANÇO DE SINAL VERMELHO	979	6	6,91 %	56	98,97 %	1	1,03 %
	EXCESSO DE VELOCIDADE	376	13	34,03 %	195	99,49 %	1	0,51 %
	PARADA SOBRE A FAIXA	312	3	10,00 %	34	100,00 %	0	0,00 %
	Total diário	1867	32	17,51 %	325	99,39 %	2	0,61 %
10/01/2011	AVANÇO DE SINAL VERMELHO	655	8	9,01 %	89	100,00 %	0	0,00 %
	EXCESSO DE VELOCIDADE	457	12	27,69 %	119	97,52 %	3	2,48 %
	PARADA SOBRE A FAIXA	172	1	10,47 %	18	100,00 %	0	0,00 %
	Total diário	1284	19	15,68 %	195	96,48 %	3	1,52 %
11/01/2011	AVANÇO DE SINAL VERMELHO	832	5	9,86 %	50	100,00 %	0	0,00 %

Pág. 1 de 4

Sex, 18/02/2011 06:08



TRANA

Relatório por Tipo de Infração

Contrato: Contrato Goiânia

Período: 01/01/2011 00:00 a 31/01/2011 23:59

Sref(s): Todos

Tipo(s) de Infração: Todos

Dia	Tipo de Infração	Registrados	Emissão para Multa		Situação		Emissão	
			Obs.	%	Obs.	%	Obs.	%
	EXCESSO DE VELOCIDADE	577	110	28.18 %	110	100.00 %	0	0.00 %
	PARADA SOBRE A FAIXA	178	18	10.86 %	10	100.00 %	0	0.00 %
	Total diário	1064	127	16.96 %	120	100.00 %	0	0.00 %
12/01/2011	AVANÇO DE SINAL VERMELHO	584	48	7.99 %	45	100.00 %	0	0.00 %
	EXCESSO DE VELOCIDADE	426	141	32.42 %	142	100.00 %	0	0.00 %
	PARADA SOBRE A FAIXA	189	15	7.84 %	15	100.00 %	0	0.00 %
	Total diário	1199	204	15.95 %	202	100.00 %	0	0.00 %
13/01/2011	AVANÇO DE SINAL VERMELHO	545	48	8.99 %	48	97.96 %	1	2.04 %
	EXCESSO DE VELOCIDADE	410	137	33.58 %	138	100.00 %	0	0.00 %
	PARADA SOBRE A FAIXA	163	13	7.98 %	13	100.00 %	0	0.00 %
	Total diário	1118	200	17.88 %	199	99.50 %	1	0.50 %
14/01/2011	AVANÇO DE SINAL VERMELHO	510	50	10.59 %	52	96.30 %	2	3.70 %
	EXCESSO DE VELOCIDADE	423	140	33.61 %	138	96.50 %	5	3.50 %
	PARADA SOBRE A FAIXA	172	18	10.47 %	18	100.00 %	0	0.00 %
	Total diário	1105	210	19.45 %	208	96.74 %	7	3.26 %
15/01/2011	AVANÇO DE SINAL VERMELHO	715	70	10.31 %	72	97.30 %	2	2.70 %
	EXCESSO DE VELOCIDADE	403	150	38.65 %	191	59.46 %	1	0.52 %
	PARADA SOBRE A FAIXA	239	27	11.30 %	27	100.00 %	0	0.00 %
	Total diário	1457	247	20.21 %	290	98.86 %	3	1.02 %
16/01/2011	AVANÇO DE SINAL VERMELHO	749	80	13.22 %	80	100.00 %	0	0.00 %
	EXCESSO DE VELOCIDADE	428	107	27.59 %	101	98.51 %	2	1.03 %
	PARADA SOBRE A FAIXA	343	27	10.24 %	27	100.00 %	0	0.00 %
	Total diário	1499	314	20.79 %	307	98.35 %	2	0.65 %
17/01/2011	AVANÇO DE SINAL VERMELHO	676	43	6.03 %	43	100.00 %	0	0.00 %
	EXCESSO DE VELOCIDADE	445	157	34.89 %	155	100.00 %	0	0.00 %
	PARADA SOBRE A FAIXA	179	13	7.65 %	13	100.00 %	0	0.00 %
	Total diário	1691	213	16.34 %	211	100.00 %	0	0.00 %
18/01/2011	AVANÇO DE SINAL VERMELHO	498	35	7.36 %	39	100.00 %	0	0.00 %
	EXCESSO DE VELOCIDADE	463	127	27.15 %	123	100.00 %	0	0.00 %
	PARADA SOBRE A FAIXA	197	15	8.02 %	15	100.00 %	0	0.00 %
	Total diário	1158	177	15.66 %	177	100.00 %	0	0.00 %
19/01/2011	AVANÇO DE SINAL VERMELHO	554	30	5.42 %	30	100.00 %	0	0.00 %
	EXCESSO DE VELOCIDADE	521	183	34.83 %	182	99.89 %	0	0.00 %
	PARADA SOBRE A FAIXA	781	16	2.04 %	16	100.00 %	0	0.00 %
	Total diário	1256	229	18.15 %	228	100.00 %	0	0.00 %
20/01/2011	AVANÇO DE SINAL VERMELHO	512	41	8.01 %	41	100.00 %	0	0.00 %
	EXCESSO DE VELOCIDADE	349	107	30.75 %	107	100.00 %	0	0.00 %
	PARADA SOBRE A FAIXA	153	11	6.96 %	11	100.00 %	0	0.00 %
	Total diário	1014	159	15.62 %	159	100.00 %	0	0.00 %
21/01/2011	AVANÇO DE SINAL VERMELHO	474	40	8.44 %	38	97.50 %	1	2.50 %
	EXCESSO DE VELOCIDADE	412	100	24.74 %	100	100.00 %	0	0.00 %



TRANA

Relatório por Tipo de Infração

Contrato: Contrato Goiânia

Período: 01/01/2011 00:00 a 31/01/2011 23:59

Site(s): Todos

Tipo(s) de infração: Todos

Dia	Tipo de infração	Regulamentos		Município		Total		
		Qt	%	Qt	%	Qt	%	
	PARADA SOBRE A FAIXA	152	20	14,47 %	22	100,00 %	0	0,00 %
	Total diário	3038	201	19,38 %	200	99,60 %	1	0,50 %
22/01/2011	AVANÇO DE SINAL VERMELHO	771	51	6,61 %	51	100,00 %	0	0,00 %
	EXCESSO DE VELOCIDADE	611	217	34,86 %	213	100,00 %	6	0,00 %
	PARADA SOBRE A FAIXA	248	5	9,03 %	24	100,00 %	0	0,00 %
	Total diário	1630	123	17,87 %	288	100,00 %	0	0,00 %
23/01/2011	AVANÇO DE SINAL VERMELHO	305	53	9,94 %	59	100,00 %	0	0,00 %
	EXCESSO DE VELOCIDADE	425	179	42,12 %	179	100,00 %	0	0,00 %
	PARADA SOBRE A FAIXA	784	85	14,77 %	39	100,00 %	0	0,00 %
	Total diário	1584	207	16,30 %	207	100,00 %	0	0,00 %
24/01/2011	AVANÇO DE SINAL VERMELHO	444	25	5,18 %	23	100,00 %	0	0,00 %
	EXCESSO DE VELOCIDADE	238	87	30,66 %	86	100,00 %	0	0,00 %
	PARADA SOBRE A FAIXA	150	78	8,67 %	13	100,00 %	0	0,00 %
	Total diário	832	124	14,06 %	124	100,00 %	0	0,00 %
25/01/2011	AVANÇO DE SINAL VERMELHO	353	21	7,93 %	20	100,00 %	0	0,00 %
	EXCESSO DE VELOCIDADE	336	129	41,37 %	126	97,84 %	3	2,16 %
	PARADA SOBRE A FAIXA	160	15	3,12 %	13	100,00 %	0	0,00 %
	Total diário	849	165	21,20 %	177	96,33 %	3	1,67 %
26/01/2011	AVANÇO DE SINAL VERMELHO	553	30	6,87 %	38	100,00 %	0	0,00 %
	EXCESSO DE VELOCIDADE	323	130	40,87 %	132	100,00 %	0	0,00 %
	PARADA SOBRE A FAIXA	201	47	8,46 %	16	94,12 %	1	5,88 %
	Total diário	1077	187	17,36 %	186	98,47 %	1	0,53 %
27/01/2011	AVANÇO DE SINAL VERMELHO	572	31	5,42 %	31	100,00 %	0	0,00 %
	EXCESSO DE VELOCIDADE	351	167	43,02 %	150	89,34 %	1	0,66 %
	PARADA SOBRE A FAIXA	267	14	7,12 %	79	100,00 %	0	0,00 %
	Total diário	1190	201	16,89 %	200	99,50 %	1	0,50 %
28/01/2011	AVANÇO DE SINAL VERMELHO	921	43	6,92 %	43	100,00 %	0	0,00 %
	EXCESSO DE VELOCIDADE	493	189	36,37 %	188	100,00 %	0	0,00 %
	PARADA SOBRE A FAIXA	152	17	10,49 %	17	100,00 %	0	0,00 %
	Total diário	1273	249	19,48 %	248	100,00 %	0	0,00 %
29/01/2011	AVANÇO DE SINAL VERMELHO	522	49	9,38 %	48	100,00 %	0	0,00 %
	EXCESSO DE VELOCIDADE	617	256	40,52 %	248	96,60 %	1	0,40 %
	PARADA SOBRE A FAIXA	144	56	16,87 %	24	100,00 %	0	0,00 %
	Total diário	1283	325	25,16 %	322	99,69 %	1	0,31 %
30/01/2011	AVANÇO DE SINAL VERMELHO	908	69	13,80 %	68	98,55 %	1	1,45 %
	EXCESSO DE VELOCIDADE	657	240	44,52 %	248	100,00 %	0	0,00 %
	PARADA SOBRE A FAIXA	92	9	8,70 %	8	100,00 %	0	0,00 %
	Total diário	1749	328	28,29 %	324	99,69 %	1	0,31 %
31/01/2011	AVANÇO DE SINAL VERMELHO	347	20	7,49 %	26	100,00 %	0	0,00 %
	EXCESSO DE VELOCIDADE	380	124	34,54 %	134	100,00 %	0	0,00 %
	PARADA SOBRE A FAIXA	153	10	10,46 %	16	100,00 %	0	0,00 %



TRANA

Relatório por Tipo de Infração

Contrato: Contrato Goiânia

Período: 01/01/2011 00:00 a 31/01/2011 23:59

Site(s): Todos

Tipo(s) de Infração: Todos

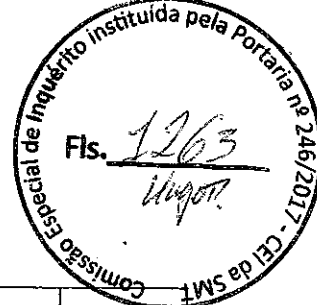
Dia	Tipo de Infração	Situação							
		Requeridas		Envio(s) para validação		Validadas		Inconclusas	
		Qtz	%	Qtz	%	Qtz	%	Qtz	%
Total diário		288	17%	173	100,00 %	0	0,00 %		
Total		30787	72,83 %	7215	99,41 %	43	0,59 %		

Resumo de transações validadas

Total Excesso:	4888
Total Avanço:	1733
Total Parada:	684
Total Conversão:	0
Total Geral:	7215

Relatório por Tipo de Infração
 Contrato: Contrato Goiânia
 Site(s): Todos
 Período: 25/11/2010 00:00 a 28/11/2010 23:59
 Tipo(s) de Infração: Todos

Dia	Tipo de Infração	Registrados		Situação		Validados		Invalidados	
		Qtd.	Enviados para Validação %	Qtd.	%	Qtd.	%	Qtd.	%
25/11/10	AVANÇO DE SINAL VERMELHO	380	43	11,32%	42	97,67%	1	2,33%	
	EXCESSO DE VELOCIDADE	539	107	19,85%	107	100,00%	0	0,00%	
	PARADA SOBRE A FAIXA	201	12	5,97%	12	100,00%	0	0,00%	
	Total diário	1120	162	14,46%	161	99,38%	1	0,62%	
26/11/10	AVANÇO DE SINAL VERMELHO	403	38	9,43%	38	100,00%	0	0,00%	
	EXCESSO DE VELOCIDADE	691	76	12,86%	76	98,68%	1	1,32%	
	PARADA SOBRE A FAIXA	239	6	2,51%	6	100,00%	0	0,00%	
	Total diário	1233	120	9,73%	119	99,17%	1	0,83%	
27/11/10	AVANÇO DE SINAL VERMELHO	466	57	12,29%	57	100,00%	0	0,00%	
	EXCESSO DE VELOCIDADE	822	172	20,92%	170	98,84%	2	1,16%	
	PARADA SOBRE A FAIXA	232	10	4,31%	10	100,00%	0	0,00%	
	Total diário	1519	239	15,73%	237	99,16%	2	0,84%	
28/11/10	AVANÇO DE SINAL VERMELHO	403	49	12,16%	49	100,00%	0	0,00%	
	EXCESSO DE VELOCIDADE	778	161	20,77%	159	98,76%	2	1,24%	
	PARADA SOBRE A FAIXA	298	23	8,58%	23	100,00%	0	0,00%	
	Total diário	1446	233	16,11%	231	99,14%	2	0,86%	
Total	5318	754	14,18%	748	99,20%	6	0,80%		
Resumo de infrações validadas									
Total Excesso:		517							
Total Avanço:		186							
Total Parada:		51							
Total Conversão:		0							
Total Geral:		748							



Sequencial	Tipo Lote	Data Início Lote	Data Fim Lote	Data Envio	Data Encerramento	Situação	Total	Não Analisados
0000030	Válido	25/11/2010 00:00:58	28/11/2010 07:13:37	09/12/2010	13/12/2010	Fechado	575	0
Seq.	Código	Site	Faixa	Enquad.	Infração	Data e Hora	Última Análise	Situação
141	262856	162088	2	60503	AVANÇO DE SINAL VERMELHO	25/11/10 19:53	Placa: NLR7701 (44)	Validado pelo órgão
229	329097	162505	2	74550	EXCESSO DE VELOCIDADE	26/11/10 15:05	Placa: NLJ8263 (41)	Validado pelo órgão
384	328988	162506	1	74630	EXCESSO DE VELOCIDADE	27/11/10 13:05	Placa: NLF5099 (201)	Validado pelo órgão
426	329126	162505	1	74550	EXCESSO DE VELOCIDADE	27/11/10 14:59	Placa: NLH1005 (201)	Validado pelo órgão
438	328994	162506	1	74550	EXCESSO DE VELOCIDADE	27/11/10 15:46	Placa: NLS0856 (41)	Validado pelo órgão
460	328995	162506	1	74550	EXCESSO DE VELOCIDADE	27/11/10 16:49	Placa: JJM1600 (41)	Validado pelo órgão
466	328997	162506	2	74550	EXCESSO DE VELOCIDADE	27/11/10 17:01	Placa: JHJ7126 (201)	Validado pelo órgão
471	328998	162506	1	74550	EXCESSO DE VELOCIDADE	27/11/10 17:28	Placa: NLI1535 (201)	Validado pelo órgão
477	329127	162505	1	74630	EXCESSO DE VELOCIDADE	27/11/10 17:40	Placa: NKV6254 (201)	Validado pelo órgão
546	329007	162506	1	74550	EXCESSO DE VELOCIDADE	28/11/10 01:59	Placa: NKS7459 (101)	Validado pelo órgão

O total de registros é de 5318 imagens a empresa enviou apenas 754 para validação, não se sabe o destino das 4564 imagens restantes, o número de cancelamento da empresa de início foram seis imagens canceladas até as 23:59 do dia 28, em outro relatório até as 07:13:37 do mesmo dia 28 já consta 10 imagens canceladas.

No Relatório de Infrações Validadas da empresa do dia 01/04/2012 consta uma quantidade total de 3180 imagens, nos lotes enviados para SMT entre válidos e inválidos consta 3021 imagens, faltando nos lotes 159 imagens, notou-se também dentro neste Relatório que várias infrações depois de validadas e já com o número do auto de infração eram canceladas por um Usuário da empresa.



TRANVAL VISA

Relatório de Infrações Validadas

Contrato: Contrato Goleira
 Sítio: Todos os Sítios

Período: 07/04/2012 a 01/04/2012

Sítio: S00162576
 Data: 07/04/2012

Código	Fx. Entr.	Infração	Hora	Auto	Análise	Usuário	Situação
5544283	1	74550 Excesso de velocidade	12:33:36	R004185160	Motivo: PLACA ILEGAL	Marcia Messias Vitorino de Oliveira	Cancelado na Validação
5544331	1	74550 Excesso de velocidade	10:26:22	R004185160	Placa: KCV1408	Estelany Aparecida de Oliveira	Validado
5544369	1	74550 Excesso de velocidade	09:14:24	R004185091	Placa: NPK9026 (PADRÃO INCOMPLETOS)	Marcio Freitas	Cancelado
5544351	1	74550 Excesso de velocidade	10:24:41	R004185169	Placa: NPK65280	Estelany Aparecida de Oliveira	Validado
5544288	1	74630 Excesso de velocidade	10:33:08		Motivo: PLACA ILEGAL	Marcia Messias Vitorino de Oliveira	Cancelado na Validação
5544342	1	74630 Excesso de velocidade	16:08:17	R004185094	Motivo: VISAQ ENCOBERTA	Flavio de Almeida Araújo	Cancelado na Validação
5544355	1	74630 Excesso de velocidade	12:42:08		Placa: NPK4578	Marcia Messias Vitorino de Oliveira	Cancelado na Validação
5544331	1	74630 Excesso de velocidade	13:17:58		Motivo: VISAQ ENCOBERTA	Luiz Otávio de Miranda	Validado
5544277	1	74550 Excesso de velocidade	16:44:14	R004185376	Placa: KEV7871	Marcia Messias Vitorino de Oliveira	Cancelado na Validação
5544344	1	74550 Excesso de velocidade	11:38:30		Motivo: PLACA ILEGAL	Estelany Aparecida de Oliveira	Validado
5544338	1	74630 Excesso de velocidade	12:45:22	R004185384	Placa: KDM8893	Flavio de Almeida Araújo	Validado
5544334	1	74630 Excesso de velocidade	12:48:04	R004185415	Placa: GZVW8995	Luiz Otávio de Miranda	Validado
5544343	1	74630 Excesso de velocidade	12:49:42	R004185387	Placa: NI 1593E	Priscila de Almeida Arceve	Validado
5544352	1	74630 Excesso de velocidade	10:28:26		Motivo: PLACA ILEGAL	Romildo Almeida Vilela	Cancelado na Validação
5544301	1	74630 Excesso de velocidade	12:18:06	R004185394	Placa: NCK0927	Priscila de Almeida Arceve	Validado
5544336	1	74630 Excesso de velocidade	11:46:52		Motivo: MAIS DE UM VEICULO NA MESMA FAIXA	Priscila de Almeida Arceve	Validado
5544340	1	74630 Excesso de velocidade	13:30:27		Motivo: MAIS DE UM VEICULO NA MESMA FAIXA	Marcia Messias Vitorino de Oliveira	Cancelado na Validação
5544334	1	74630 Excesso de velocidade	13:05:42		Motivo: PLACA ILEGAL	Romildo Almeida Vilela	Cancelado na Validação
5544314	1	74630 Excesso de velocidade	09:19:48		Motivo: DADOS INCOMPLETOS	Romildo Almeida Vilela	Cancelado na Validação
5544305	1	74550 Excesso de velocidade	11:33:56		Motivo: VISAQ ENCOBERTA	Marcia Messias Vitorino de Oliveira	Cancelado na Validação
5544347	1	74630 Excesso de velocidade	07:59:38	R004185003	Placa: KQZ2280	Flavio de Almeida Araújo	Validado
5544317	1	74550 Excesso de velocidade	15:01:52	R004185912	Placa: JXK9095	Luiz Otávio de Miranda	Validado
Total inf:	23		12:12:27		Motivo: PLACA ILEGAL	Estelany Aparecida de Oliveira	Cancelado na Validação
Total sítio:	23						

Quantidade Total: 3180

SRT - Sistema de Gerenciamento de Tráfego

2/18 páginas

TRIANA - SGT - Sistema de Gerenciamento

701.201.64.110.8057sgt/totaldaesOrigem.do

At-104 Análise Erandias Follab

Situação	Sequencial	Lot	Primeira Imagem	Última Imagem	Exibe	Data Encerramento	Responsável	Total	Em Análise	Cancelada
✖	0001200	Invalído	05042012 000061	05042012 122725	23042012	27042012	Idemêres Francisca de Moura	500	0	488
✖	0001204	Invalído	04042012 135406	04042012 235718	24042012	25042012	Idemêres Francisca de Moura	481	0	474
✖	0001203	Invalído	04042012 0000500	04042012 135342	24042012	25042012	Idemêres Francisca de Moura	500	0	495
✖	0001209	Invalído	03042012 140844	03042012 235839	23042012	25042012	Idemêres Francisca de Moura	446	0	431
✖	0001208	Invalído	03042012 001619	03042012 140720	23042012	25042012	Idemêres Francisca de Moura	500	0	471
✖	0001204	Invalído	02042012 221354	02042012 235818	23042012	25042012	Idemêres Francisca de Moura	57	0	57
✖	0001203	Invalído	02042012 132108	02042012 221340	23042012	25042012	Idemêres Francisca de Moura	500	0	496
✖	0001202	Invalído	02042012 000013	02042012 133005	23042012	25042012	Idemêres Francisca de Moura	500	0	490
✖	0001278	Invalído	01042012 160755	01042012 235925	23042012	25042012	Idemêres Francisca de Moura	324	0	324
✖	0001277	Invalído	01042012 093208	01042012 160753	23042012	25042012	Idemêres Francisca de Moura	500	0	491
✖	0001270	Invalído	01042012 000404	01042012 093137	23042012	25042012	Idemêres Francisca de Moura	500	0	484
✖	0001371	Invalído	31032012 192414	31032012 235945	19042012	23042012	Idemêres Francisca de Moura	225	0	225
✖	0001270	Invalído	31032012 120010	31032012 162331	19042012	23042012	Idemêres Francisca de Moura	500	0	486
✖	0001260	Invalído	31032012 000057	31032012 159331	19042012	23042012	Idemêres Francisca de Moura	500	0	495
✖	0001264	Invalído	30032012 192343	30032012 235954	18042012	23042012	Idemêres Francisca de Moura	244	0	242
✖	0001203	Invalído	30032012 122745	30032012 162324	19042012	23042012	Idemêres Francisca de Moura	500	0	486
✖	0001202	Invalído	30032012 080143	30032012 122638	18042012	20042012	Idemêres Francisca de Moura	500	0	483
✖	0001258	Invalído	29032012 134557	29032012 235210	18042012	19042012	Idemêres Francisca de Moura	437	0	431
✖	0001257	Invalído	29032012 060132	29032012 134511	18042012	19042012	Idemêres Francisca de Moura	500	0	484
✖	0001253	Invalído	28032012 152356	28032012 235938	18042012	19042012	Idemêres Francisca de Moura	365	0	346

Todos os lotes de imagens inválidas eram avaliados imagem por imagem e tinha um número de recuperação de 5 a 10 por cento delas, segue exemplo:

Sequência	Lot	Planície Imagem	Ultra Imagem	Envio	Data Encerramento	Responsável	Total	Nº Avaliados	Cancelados
0000299	Inválido	07072011 00:11:39	07072011 22:25:22	27/07/2011	25/07/2011	Ideméris Francisca de Moura	500	0	470
0000287	Inválido	06072011 17:12:42	06072011 23:56:37	27/07/2011	25/07/2011	Ideméris Francisca de Moura	422	0	111
0000296	Inválido	06072011 03:00:45	06072011 17:12:15	27/07/2011	25/07/2011	Ideméris Francisca de Moura	500	0	458
0000294	Inválido	05072011 19:16:43	05072011 23:55:30	20/07/2011	22/07/2011	Ideméris Francisca de Moura	51	0	59
0000293	Inválido	05072011 00:05:46	05072011 10:44:41	20/07/2011	22/07/2011	Ideméris Francisca de Moura	500	0	472
0000291	Inválido	04072011 20:51:52	04072011 23:38:40	19/07/2011	20/07/2011	Ideméris Francisca de Moura	46	0	45
0000290	Inválido	04072011 00:00:03	04072011 20:50:17	19/07/2011	21/07/2011	Ideméris Francisca de Moura	500	0	465
0000289	Inválido	03072011 14:43:00	03072011 23:52:37	19/07/2011	21/07/2011	Ideméris Francisca de Moura	248	0	231
0000287	Inválido	03072011 00:03:45	03072011 14:41:12	19/07/2011	20/07/2011	Ideméris Francisca de Moura	500	0	467
0000285	Inválido	02072011 13:30:49	02072011 23:56:38	18/07/2011	21/07/2011	Ideméris Francisca de Moura	310	0	303
0000284	Inválido	02072011 00:00:47	02072011 13:30:33	18/07/2011	21/07/2011	Ideméris Francisca de Moura	500	0	400
0000282	Inválido	01072011 13:44:42	01072011 23:56:55	15/07/2011	19/07/2011	Ideméris Francisca de Moura	254	0	239
0000281	Inválido	01072011 00:03:49	01072011 15:42:50	15/07/2011	18/07/2011	Ideméris Francisca de Moura	500	0	460
0000279	Inválido	30062011 15:57:08	30062011 23:59:20	14/07/2011	16/07/2011	Ideméris Francisca de Moura	199	0	187
0000278	Inválido	30062011 00:08:01	30062011 15:57:00	14/07/2011	16/07/2011	Ideméris Francisca de Moura	500	0	402
0000276	Inválido	29062011 03:31:14	29062011 23:51:44	13/07/2011	15/07/2011	Ideméris Francisca de Moura	127	0	115
0000275	Inválido	29062011 00:05:57	29062011 18:27:26	13/07/2011	15/07/2011	Ideméris Francisca de Moura	600	0	457



Competência para Processamento das Informações para Fins de Autuação à legislação de trânsito

Após o advento da Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, que institui o Código de Trânsito Brasileiro - CTB permitiu-se a prerrogativa de efetuar, dentro das competências dos órgãos executivos municipais de trânsito no seu art. 24, fiscalizar, autuar, aplicar penalidades e medidas administrativas cabíveis, por meio de delegação aos agentes da autoridade de trânsito.

Ocorrendo infração prevista na legislação de trânsito, por instrumentos e equipamentos de detecção providos de registrador de imagem cuja utilização tem a finalidade de exercer a fiscalização, registrar da imagem e fornecer elementos necessários à comprovação da ocorrência da infração pelo agente da autoridade de trânsito que deverá realizar análise de consistência para a sua validação e o processamento das informações geradas pelo aparelho para os fins colimados no art. 281 do CTB, julgando a consistência do auto e aplicação da penalidade, se for o caso, previamente regulamentado pelo CONTRAN.

O CONTRAN por meio da Res. nº 149/03, prescreve em seu art. 2º, §1º, inciso III e §3º que, comprovada ocorrência de infração por equipamento eletrônico regulamentado pelo CONTRAN, será lavrado o Auto de Infração de Trânsito, por registro em sistema eletrônico de processamento de dados quando a infração for comprovada por equipamento de detecção provido de registrador de imagem, condicionado a análise referendada por agente da autoridade de trânsito que será responsável pela autuação e fará constar o seu número de identificação no auto de infração.

Depois de ser comunicada a empresa que é o Agente de Trânsito que valida às imagens e esse serviço ser passado para SMT, ainda se encontra notificações enviadas diretamente da empresa com um número de agente inexistente usado anteriormente: A00286 e A00285.

A empresa também está gerando notificações de autuação com o código do agente A2151 de forma inadequada, visto que este agente não faz validação das imagens. Com isso coloca em dúvida o método de validação das imagens.



AMT
 Agência Municipal de Trânsito
 Transpõe a Mobilidade
 Contato: AMT/PMSO/DETRAN-GO

NOTIFICAÇÃO DE AUTUAÇÃO

FOTO

Placa: HGF-6243
 Marca/Modelo: TOYOTA HILUX CD4X2 SRV
 Esp.olv/Tip: ESP/CAVINHONETE
 Código: 9373DV-4/Município: GOIANIA

PROPRIETÁRIO: ELIANETE ALMEIDA DE MELO
 CPF/CGC: 33347074204
 RUA T, Nº 15B
 SETOR NORTE FERROVIÁRIO
 7408210
 GOIANIA/GO
 AV. PERIMETRAL NORTE A 65M DA RUA P, ST. PROGRESSO
 OESTE/LESTE

LOCAL: Data da Infração: 06/03/2011 Hora: 16:18:18
 Código: 9373DV-4/Município: GOIANIA UF: GO
 Código: 746-3 Descrição: Gravidade: GRAVE
 Artigo: 218 "II"

DESCRIÇÃO: TRANSETAR EM VELOCIDADE SUPERIOR À MÁXIMA PERMITIDA EM MAIS DE 20%, ATÉ 50%
 Equipamento: 1005210534 Marca/Modelo: BIT-RSCONTROL/RSCONTROL
 Velocidade Permitida: 60 Km/h Data da Verificação: 21/05/2018
 Velocidade Concluída: 68 Km/h Velocidade Detectada: 75 Km/h
 Nº de placa: 1492146

SUA CONSCIÊNCIA É QUE MELHORA O TRÂNSITO

Placa: HGF6243
 Marca/Modelo: TOYOTA HILUX CD4X2 SRV
 Esp.olv/Tip: ESP/CAVINHONETE
 Código: 9373DV-4/Município: GOIANIA UF: GO

ALTO DA INFRAÇÃO

Número de AIP: R003472788 Data da Emissão: 21/03/2011
 Número do Controle: 0800061100000000
 Código do Orgão Autorizador: 293749
 Código da Agência Autoridade de Trânsito: 46000000
 RENOME: Prato para entrega: 07/03/2011

INFORMAÇÕES - AMT

NOTIFICAÇÃO
 - Fica V.Sª notificada a tomar conhecimento do auto de infração e não queira, apresentar defesa perante a autoridade de trânsito conforme dispõe o CTB e Art. 2º, inciso IV, CF/88, em qualquer loja de atendimento da prefeitura relacionada nesta notificação, até o dia 07/03/2011.

DEPESA PRÉVIA
 - A defesa da autuação é realizada na "Defesa Prévia", que analisa as formalidades e possíveis erros processuais nos autos de autuações contadas em até 30 dias do recebimento da Notificação de Autuação. Deverá ser preenchido um formulário com as alegações de defesa e serão necessários fotocópias (frente/verso) dos seguintes documentos: CNH, Cert. de Registro do Veículo e da Notificação da Autuação, que deverá ser protocolado nas Lojas de Atendimento da Prefeitura de Goiânia.

JARI

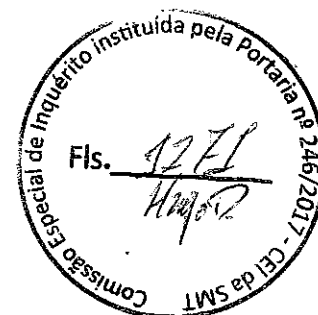
- Caso você não recorra no prazo estabelecido para Defesa Prévia ou se a mesma for indeferida, será "imposto a penalidade", e o recurso agora deverá ser feito à Junta Administrativa de Recursos de Infrações - JARI da AMT que analisará o mérito, em seja, suas alegações, até a data constante na notificação de penalidade.

E-mail: jari@amt.goiania.go.gov.br

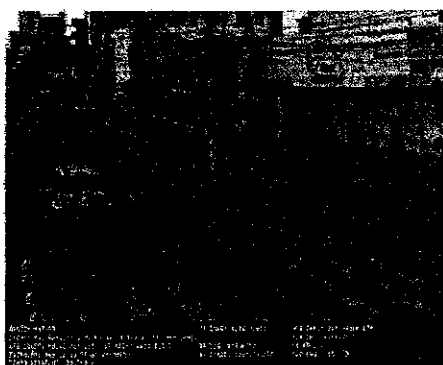
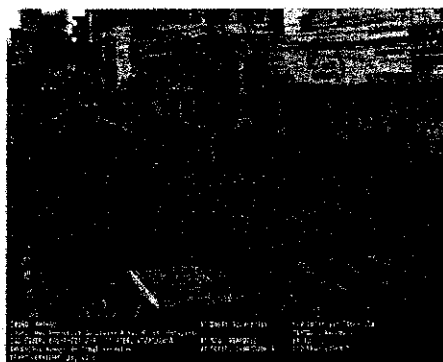
AMT - GOIÂNIA **DECLARAÇÃO DE INDICAÇÃO DE REAL CONDUTOR - DIRC** Prazo para DIRC: 21/02/2011

Nome do Condutor Indicar	Identidade
Número da Habilitação - UF	Placa
	HGF6243
Endereço Autorizador	Número do AIP
	R003472788
Local e Data	CPF
de de	Assinatura do Condutor Indicar
	Assinatura do Proponente do Veículo

VIDE INSTRUÇÕES NO VERSO



AMT Administração Municipal de Trânsito, Transportes e Mobilidade Diretoria de ARTIPRACO/DETRANGO		PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIÂNIA www.amt.goiania.go.gov.br			
EXTRATO SIMPLIFICADO DE IMAGENS					
Nº AUTO DE INFRAÇÃO	COD. OSSÃO AUTUADOR	EQUIPAMENTO	DATA DA INFRAÇÃO	HORÁRIO DE INFRAÇÃO	MUNICÍPIO DA INFRAÇÃO
R003598852	293730	S00162228	02/05/2011	06:34:13	9227-4 GOIANIA/GO
TEMPO VERMELHO ENQUADRAMENTO LEGAL	CÓDIGO DA INFRAÇÃO		NÚMERO DA IMAGEM		
38,760s	ART. 208 CTB, LEI 9503/97		1215		
LOCAL DA INFRAÇÃO					
AV. REPÚBLICA DO LÍBANO X RUA 4, ST. AEROPORTO - Sentido NORTE/SUL					
PLACA	VEÍCULO MARCA/MODELO	VEÍCULO ESPÉCIME	MUNICÍPIO DO VEÍCULO	GRAVIDADE	PONTOS
NLI3384	FORD/ECOSPORT XLT1	MIS/CAMIONETA	GOIANIA/GO	GRAVISSIMA	7
TIPO DE EQUIPAMENTO	EQUIPAMENTO MARCA/MODELO	Nº SÉRIE	DATA AFERIÇÃO	NÚMERO DO ASSENTE	
Equipamento Misto	EIT-RSCONTROL/RSCONTROL	100823/0610	07/07/2010	1A00215	
DESCRIÇÃO DA INFRAÇÃO					
Avançar o sinal vermelho do semáforo - fiscalização eletrônica					
FOTOGRAFIA DO VEÍCULO NO ATO DA INFRAÇÃO					





Outro fato importante de perda de imagens é a demora da empresa de disponibilizar os lotes para validação, ou seja, as imagens para validação estão sendo liberados com grande atraso, às vezes faltando 10 dias para completar os 30 dias do cometimento da infração, exemplo de imagens de infrações cometidas no dia 29/10/2012 estavam ainda para ser validadas pelo agente no dia 20/11/2012, isso as válidas, as inválidas já perdidas consta do dia 06/10/2012, a do corredor universitário do dia 21/10/2012 validas e invalidas.

Exemplos de E-mails:

• Lotes inválidos

Ações

idemeres francisca
18/04/2012

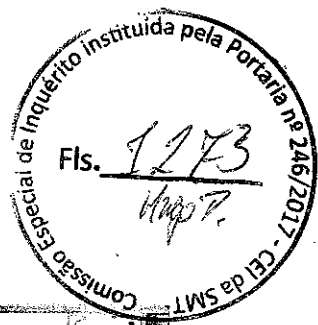
Para: jesse@netel.trana.com.br, Vicente José.

Bom dia,

Os lotes abaixo citados me foram enviados no dia 16/04, com datas de infração do dia 14/03, ou seja, já estão com datas expiradas, pois já passou dos 30 dias ou está muito próximo, portanto estou validando todas como canceladas direto no programa sem verificar as imagens, apenas os lotes 1222 e 1223 teve início de validação salvando algumas imagens.

Sequencial	Lote	Primeira Imagem	Última Imagem	Envio	Data	Total	Não Analisados	Cancelados
0001232	Inválido	24/03/2012 00:00:10	24/03/2012 23:47:31	16/04/2012	123	123	0	
0001231	Inválido	23/03/2012 00:11:29	23/03/2012 23:57:46	16/04/2012	147	147	0	
0001230	Inválido	22/03/2012 00:02:36	22/03/2012 23:43:37	16/04/2012	110	110	0	
0001229	Inválido	21/03/2012 00:10:57	21/03/2012 23:53:18	16/04/2012	141	141	0	
0001228	Inválido	20/03/2012 00:00:48	20/03/2012 23:38:51	16/04/2012	133	133	0	
0001227	Inválido	19/03/2012 00:11:20	19/03/2012 23:59:52	16/04/2012	93	93	0	
0001226	Inválido	18/03/2012 00:05:34	18/03/2012 23:47:33	16/04/2012	156	156	0	
0001225	Inválido	17/03/2012 00:03:17	17/03/2012 23:55:58	16/04/2012	140	140	0	
0001224	Inválido	16/03/2012 00:10:22	16/03/2012 23:59:12	16/04/2012	132	132	0	
0001223	Inválido	15/03/2012 00:01:13	15/03/2012 23:54:55	16/04/2012	156	17	91	
0001222	Inválido	14/03/2012 00:09:46	14/03/2012 23:36:34	16/04/2012	123	0	110	

Idemêres F. Moura
(62)3524-1953
(62)9952-7616



TRABA - SGT - Sistema de Gerenciamento de Trabalho - V 2.9.13

2012041108085:sgt/analise/validacao/diagnostico/gerarAnaliseValidacao

Amo de analise: 2017

Registros Pendentes

001 - Contrato Cadastro - Validado

Nº Sequencia	Tipo	Data Inicio Lote	Data Fim Lote	Situacao	Total	Nº de Análises
0000629	Valido	08/11/2011 17:55:51	08/11/2011 23:58:55	Em Análise	146	146
0000628	Valido	08/11/2011 00:04:08	08/11/2011 17:54:42	Em Análise	500	500
0000626	Valido	07/11/2011 16:41:55	07/11/2011 23:52:00	Em Análise	98	98
0000625	Valido	07/11/2011 00:08:05	07/11/2011 16:38:19	Em Análise	500	500
0000622	Valido	08/11/2011 13:21:00	08/11/2011 22:51:38	Em Análise	342	342
0000621	Valido	08/11/2011 00:01:16	08/11/2011 13:18:16	Em Análise	500	500
0000618	Valido	05/11/2011 13:20:36	05/11/2011 23:56:52	Em Análise	439	0
0000617	Valido	05/11/2011 09:01:01	05/11/2011 13:18:42	Em Análise	500	465
0000615	Valido	04/11/2011 15:41:22	04/11/2011 23:34:34	Em Análise	268	268
0000614	Valido	04/11/2011 00:16:51	04/11/2011 15:39:27	Em Análise	500	500
0000612	Valido	03/11/2011 16:04:09	03/11/2011 23:33:10	Em Análise	229	229
0000611	Valido	03/11/2011 00:01:26	03/11/2011 16:04:08	Em Análise	500	397
001 - Contrato Cadastro - Invalido						
Nº Sequencia	Tipo	Data Inicio Lote	Data Fim Lote	Situacao	Total	Nº de Análises
0000630	Invalido	08/11/2011 03:01:55	08/11/2011 23:52:05	Em Análise	462	462
0000627	Invalido	07/11/2011 03:08:33	07/11/2011 23:58:19	Em Análise	405	408
0000624	Invalido	08/11/2011 17:31:27	05/11/2011 23:52:15	Em Análise	147	147
0000623	Invalido	08/11/2011 00:00:31	08/11/2011 17:31:10	Em Análise	500	500
0000620	Invalido	05/11/2011 20:38:57	05/11/2011 23:54:05	Em Análise	73	73
0000619	Invalido	05/11/2011 00:03:04	05/11/2011 20:36:55	Em Análise	500	500
0000616	Invalido	04/11/2011 00:00:27	04/11/2011 23:55:54	Em Análise	494	494
0000613	Invalido	03/11/2011 00:00:08	03/11/2011 23:56:20	Em Análise	447	447



TRANVA - SGT - Sistema de Gerenciamento de Trânsito - V. 2.9.13.2

<http://anexo.trava.com.br:8075/sgt/analiseValidacao.do?method=prepararAnaliseValida>

Impressão

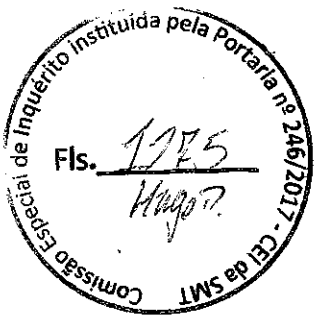
Analise Validacao Lotas Disponíveis para Analise

Tipos de Inoperação:

Velocidade irregular Parada sobre a faixa de pedestres Excesso de velocidade
 Conduto proibido Avanço de sinal vermelho
 Transitar na faixa da direita para diâmetro superior de Ombú 1 Retorno proibido
 Registros Pendentes

Nº Sequencial	Tipo	Data Inicio Lote	Data Fim Lote	Situação	Total	Não Analisados
0002307	Válido	04/11/2012 20:28:21	04/11/2012 22:28:30	Em Analise	104	104
0002308	Válido	07/11/2012 13:38:30	07/11/2012 20:38:17	Em Analise	500	500
0002309	Válido	04/11/2012 00:07:13	04/11/2012 13:35:17	Em Analise	500	500
0002302	Válido	31/10/2012 23:28:28	31/10/2012 23:39:16	Em Analise	19	19
0002301	Válido	31/10/2012 13:25:14	31/10/2012 23:33:08	Em Analise	500	500
0002300	Válido	31/10/2012 00:01:00	31/10/2012 13:23:20	Em Analise	500	500
0002297	Válido	30/10/2012 19:28:59	30/10/2012 23:58:40	Em Analise	173	173
0002296	Válido	30/10/2012 12:20:48	30/10/2012 19:28:57	Em Analise	500	335
0002290	Válido	28/10/2012 09:01:21	28/10/2012 11:51:50	Em Analise	500	55
001 - Contorno Golfinho - Inválido						
Nº Sequencial	Tipo	Data Inicio Lote	Data Fim Lote	Situação	Total	Não Analisados
0002289	Inválido	28/10/2012 15:47:59	28/10/2012 23:58:48	Em Analise	260	260
0002288	Inválido	28/10/2012 00:08:30	28/10/2012 18:48:10	Em Analise	500	500
0002283	Inválido	27/10/2012 20:31:51	27/10/2012 23:53:26	Em Analise	108	108
0002282	Inválido	27/10/2012 10:47:27	27/10/2012 20:24:51	Em Analise	500	500
0002281	Inválido	27/10/2012 00:05:09	27/10/2012 10:45:54	Em Analise	600	500
0002278	Inválido	28/10/2012 17:12:04	28/10/2012 23:59:44	Em Analise	230	230
0002275	Inválido	28/10/2012 00:00:16	28/10/2012 17:11:56	Em Analise	500	500

TRANVA - SGT - Sistema de Gerenciamento de Trânsito - V. 2.9.13.2



TKANA - SGT - Sistema de Gerenciamento de Trânsito - V. 2.9.1.3.2

<http://amigo.trama.com.br:8075/sgt/analiseValidacao.do?method=prepararAnaliseValida>

Nº Sequencial	Tipo	Data Inicio Lote	Data Fim Lote	Situação	Total	Não Analisados
0002271	Invalído	25/10/2012 17:02:09	25/10/2012 23:58:15	Em Análise	206	206
0002270	Invalído	25/10/2012 00:01:25	25/10/2012 17:01:48	Em Análise	500	500
0002269	Invalído	24/10/2012 14:45:29	24/10/2012 23:58:51	Em Análise	264	264
0002265	Invalído	24/10/2012 04:00:05	24/10/2012 14:45:18	Em Análise	500	500
0002260	Invalído	23/10/2012 18:54:21	23/10/2012 23:55:30	Em Análise	85	85
0002259	Invalído	23/10/2012 02:01:48	23/10/2012 18:54:33	Em Análise	600	500
0002256	Invalído	22/10/2012 18:54:27	22/10/2012 23:52:13	Em Análise	134	134
0002254	Invalído	22/10/2012 08:04:42	22/10/2012 18:50:48	Em Análise	500	500
0002250	Invalído	21/10/2012 17:51:06	21/10/2012 23:54:58	Em Análise	177	177
0002248	Invalído	21/10/2012 01:00:48	21/10/2012 17:51:03	Em Análise	500	500
0002244	Invalído	20/10/2012 15:44:06	20/10/2012 23:57:03	Em Análise	270	270
0002243	Invalído	20/10/2012 00:02:08	20/10/2012 15:44:04	Em Análise	500	500
0002205	Invalído	12/10/2012 18:00:42	12/10/2012 23:58:48	Em Análise	210	189
0002204	Invalído	12/10/2012 00:00:51	12/10/2012 18:00:37	Em Análise	500	472
0002198	Invalído	11/10/2012 17:35:01	11/10/2012 23:51:02	Em Análise	177	177
0002194	Invalído	11/10/2012 00:02:05	11/10/2012 17:35:13	Em Análise	500	500
0002190	Invalído	10/10/2012 17:08:44	10/10/2012 23:57:57	Em Análise	181	181
0002185	Invalído	10/10/2012 00:01:44	10/10/2012 17:08:42	Em Análise	500	500
0002189	Invalído	09/10/2012 18:50:46	09/10/2012 23:55:28	Em Análise	228	228
0002188	Invalído	09/10/2012 00:07:28	09/10/2012 18:50:19	Em Análise	500	500
0002154	Invalído	08/10/2012 18:49:47	08/10/2012 23:58:46	Em Análise	228	228
0002183	Invalído	08/10/2012 00:12:28	08/10/2012 18:49:45	Em Análise	500	500
0002179	Invalído	07/10/2012 14:27:33	07/10/2012 23:58:55	Em Análise	350	349
0002178	Invalído	07/10/2012 00:00:35	07/10/2012 14:26:67	Em Análise	500	500
0002174	Invalído	06/10/2012 22:42:53	06/10/2012 23:51:32	Em Análise	28	28
0002173	Invalído	06/10/2012 13:18:50	06/10/2012 22:41:28	Em Análise	500	500
0002172	Invalído	06/10/2012 08:04:55	06/10/2012 13:18:01	Em Análise	500	500
004 - Contorno Galbani - Governador Ulysses Nogueira - Valido						
Nº Sequencial						
0000080	Valido	Data Inicio Lote	Data Fim Lote	Situação	Total	Não Analisados
0000078	Valido	29/10/2012 00:02:18	29/10/2012 23:49:56	Em Análise	347	347
0000076	Valido	29/10/2012 00:01:03	29/10/2012 23:55:24	Em Análise	303	303

2 de 3

20/11/2012 1



Nº Sequencial	Tipo	Data Início Lote	Data Fim Lote	Situação	Total	Não Analisados
0000074	Válido	27/10/2012 16:18:22	27/10/2012 23:54:23	Em Análise	108	108
0000073	Válido	27/10/2012 00:21:20	27/10/2012 16:13:19	Em Análise	500	500
0000071	Válido	26/10/2012 00:03:10	26/10/2012 23:54:39	Em Análise	394	394
0000069	Válido	26/10/2012 00:00:04	26/10/2012 23:57:30	Em Análise	347	347
0000067	Válido	24/10/2012 13:42:51	24/10/2012 23:59:32	Em Análise	377	377
0000066	Válido	24/10/2012 00:04:00	24/10/2012 13:42:41	Em Análise	500	500
0000064	Válido	23/10/2012 00:01:43	23/10/2012 23:59:35	Em Análise	311	311
0000062	Válido	22/10/2012 00:02:38	22/10/2012 23:51:09	Em Análise	300	300
0000060	Válido	24/10/2012 01:01:29	24/10/2012 23:18:00	Em Análise	357	301
064 - Contrito Galante - Corretor Universitário - Inválido						
Nº Sequencial	Tipo	Data Início Lote	Data Fim Lote	Situação	Total	Não Analisados
0000077	Inválido	26/10/2012 00:19:59	26/10/2012 22:58:29	Situafco	115	115
0000075	Inválido	27/10/2012 00:13:20	27/10/2012 23:00:32	Em Análise	148	148
0000072	Inválido	26/10/2012 01:54:15	26/10/2012 23:54:39	Em Análise	104	104
0000070	Inválido	23/10/2012 00:02:03	25/10/2012 23:06:47	Em Análise	94	94
0000069	Inválido	24/10/2012 00:23:13	24/10/2012 23:39:51	Em Análise	160	160
0000068	Inválido	23/10/2012 00:14:03	23/10/2012 23:43:20	Em Análise	92	92
0000063	Inválido	22/10/2012 00:18:50	22/10/2012 23:45:57	Em Análise	119	119
0000061	Inválido	21/10/2012 01:36:12	21/10/2012 23:52:22	Em Análise	97	97
0000059	Inválido	20/10/2012 00:54:57	20/10/2012 23:31:15	Em Análise	134	134
0000060	Inválido	07/10/2012 00:03:36	07/10/2012 23:59:30	Em Análise	92	92
0000028	Inválido	05/10/2012 00:02:22	05/10/2012 23:46:14	Em Análise	173	173



Por fim foi feito um memorando e entregue ao Presidente em reunião informando que os serviços prestados pela empresa não era de qualidade e ineficiente conforme o contrato.

Prefeitura
Goiânia

Agência Municipal de Trânsito, Transportes e Mobilidade - AMT
Diretoria de Trânsito
Departamento de Fiscalização de Trânsito

Goiânia, 03 de maio de 2012.

Memorando n.º 344/2012

Da: Diretoria de Fiscalização de Trânsito

Para.....: Presidente AMT

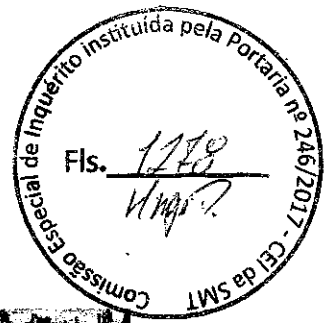
*Recebi
em
03/05/2012*

Senhor Presidente,

Venho por meio deste, informar sobre o serviço prestado pela empresa TRANA, a qual não está atendendo com qualidade e eficiência conforme contrato N° 004/2010. Segue abaixo o relato de cada problema enfrentado referentes ao processamento de multas e a validação das imagens.

1. Imagens para validação estão sendo liberadas com grande atraso.
2. Postagem das notificações estão fora do prazo estabelecido de 7 dias após cadastramento no DETRAN-GO
3. Não estão sendo atualizados as marcas e modelos dos veículos utilizados na validação das imagens, ocasionando perda do cadastro da infração.
4. Falta informação e clareza nos relatórios gerenciais, principalmente no acompanhamento de imagens geradas por equipamento.
5. Não são verificadas, no pagamento da fatura, as faixas que ficaram inoperantes durante o mês. No contrato com a TRANA (N° 004/2010) existe um formula para realizar o desconto das faixas que apresentaram defeito e não operaram adequadamente. Empresa contratada deve enviar relatório de manutenção de equipamento juntamente com o fluxo veicular. Tal procedimento já foi definido anteriormente no ofício n°. 342/2011(anexo).

Agência Municipal de Trânsito, Transportes e Mobilidade
Avenida Laudelino Gomes, Quadra 210, Lotes 24/25, nº 250, Setor Bela Vista - Goiânia / Goiás
CEP 74.850-090 - Telefone / Fax : (62) 3524-1250
www.amt.goiania.go.gov.br

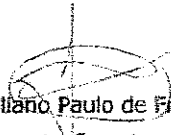


Prefeitura
Goiânia


Agência Municipal de Trânsito, Transportes e Mobilidade - AMT
Diretoria de Trânsito
Departamento de Fiscalização de Trânsito

6. Funcionalidade de vídeo monitoramento nunca funcionou e não há resposta da empresa. Essa ferramenta é de extrema importância para monitorar o tráfego de veículos.
7. A empresa TRANA está gerando notificações de autuação com o código do agente A2151 de forma inadequada, visto que este agente não faz validação das imagens. Com isso coloca em dúvida o método de validação das imagens. É notório dizer que em 2011 já foi relatado o problema e recentemente houve novos casos. (ver anexo)

Sem mais para o momento,


Juliano Paulo de Freitas

Eng^o de Computação e Agente de Trânsito


Idemeres Francisca

Supervisora

Agência Municipal de Trânsito, Transportes e Mobilidade
Avenida Laudelino Gomes, Quadra 210, Lotes 24/25, nº 250, Setor Bela Vista - Goiânia / Goiás
CEP 74.630-090 - Telefone / Fax: (62) 3524-1290
www.amt.goiania.go.gov.br



III- Conclusão:

A SMT não tem o controle real do numero de imagens que o Município de Goiânia produz por dia em todos os seus equipamentos fixos implantados e operantes ou mesmo sabe se eles todos estão operantes. Dados intrigantes são o que a empresa valida e a SMT valida em relação às imagens, em tão pouco tempo perde-se muitas imagens, para SMT perde-se em muita arrecadação. Basta fiscalizar o que se paga e o que recebe em troca. O gerenciamento das imagens deveria ser de competência da SMT, pois ela que é a maior interessada.

O Recebimento das imagens assim que registradas pelos aparelhos deveria vir direto para os computadores da SMT para assim ter o controle do número real de infrações cometidas, evitando desvio e fraude. A primeira análise após a transferência das imagens gerenciando-as para validas e invalidas assim como a segunda e terceira conferência, registrando e confirmando os motivos dos cancelamentos para assim minimizar erros.

A empresa não tem interesse no quantitativo de infrações, pois seu preço já foi estipulado no edital, A SMT sim vai arrecadar e o valor cobrir a fatura da empresa e sobrar tem o exemplo do vídeo monitoramento que todo é mês se paga e não temos o serviço para desfrutar, para a empresa fazer 10 mil ou 20 mil tanto faz e porque fazer 20 mil se pode fazer 10 mil, usará seus funcionários para analisar as imagens de outros municípios que também tem contrato, se aumentarem o número de infrações aumentara suas despesas com impressão e envelopamento saindo padrão do ganho já estipulado de início com um tanto x de infrações. Agora para SMT a diferença é grande, sair de 10 mil para 20, 30,.....mil.

Manter disponíveis equipamentos, softwares e pessoal especializado, em quantidades compatíveis e o que a empresa deve disponibilizar para SMT para o gerenciamento das imagens.

Goiânia, 01 de setembro de 2013.

Idemêres Francisca de Moura
Sup. Agente de Trânsito.